

Analýza – změna dopravního značení

Rekapitulace Vašeho dotazu

Ptáte se na způsoby, jakými dosáhnout změny dopravního značení ve Vašem městě. K této problematice jste již sepsala petici, kterou jste předložila Ředitelství silnic a dálnic ČR. ŘSD odpovědělo, že není k projednání petice příslušné, protože dotčenou silnici má ve správě Správa a údržba silnic. ŘSD petici předalo tomuto úřadu, od něhož jste obdržela odpověď. Nyní se ptáte, jaké další kroky můžete podniknout, abyste dosáhla změny dopravního značení na silnici.

Naše doporučení

1. Adresát petice není povinen jí vyhovět, měl by však do 30 dnů zareagovat. Petice slouží zejména jako podpůrný nástroj na vyjádření názoru, na poukaz určitého problému a lze jej použít při politickém vyjednávání.
2. Podejte návrh k silničnímu správnímu úřadu na změnu dopravního značení.
3. Monitorujte další stavby vznikající v průmyslové zóně, které by mohly způsobit ztížení dopravní situace. Oslovte své spoluobčany, kteří mají právo uplatnit námítky.

Podrobný právní rozbor najdete na straně 3 tohoto dokumentu.

Užitečné odkazy

Poradna Frank Bold průběžně zpracovává shrnující právní manuály. Pro lepší pochopení problému a řešení Vašeho případu Vám doporučujeme k bližšímu pročtení následující manuály, na které dále v textu odkazujeme:

- Manuál Jak podat petici ve třech krocích, dostupný zde: <https://frankbold.org/poradna/kategorie/petice-shromazdovani/rada/peticni-pravo-nalezitosti-petice>
- Manuál Jak dosáhnout změny dopravního značení? Dostupný zde: <https://frankbold.org/poradna/kategorie/ostatni/rada/jak-dosahnout-zmeny-dopravniho-znaceni>
- Manuál Územní řízení, dostupný zde: <https://frankbold.org/poradna/kategorie/uzemni-a-stavebni-rizeni/rada/uzemni-rizeni>

Podrobný právní rozbor

Povinnosti adresáta petice

Podle zákona č. 85/1990 Sb., o právu petičním (dále „petiční zákon“) má sice každý právo podat petici vyjadřující se k určité záležitosti, to ale neznamená, že je adresát povinen jí vyhovět. Povinností adresáta je pouze petici přijmout a do 30 dnů na ni odpovědět. Odpověď obsahuje stanovisko k obsahu petice a způsob, jakým ji vyřídí (§ 5 petičního zákona). V případě, že obsah petice nespadá do působnosti adresáta, je také povinen do 5 dnů petici postoupit orgánu, který je za ni podle zákona odpovědný (§ 5 odst. 2 petičního zákona). To se stalo i ve Vašem případě. Petici jste zaslala na Ředitelství silnic a dálnic, které ji předalo správě a údržbě silnic, které Vám odpovědělo. I když není adresát povinen petici vyhovět, jedná se o užitečný nástroj, kterým můžete poukázat na důležitost tématu a dokázat, kolik lidí za Vaším názorem stojí. Více o peticích se dozvíte v našem manuálu [jak podat petici ve třech krocích](#).

Kdo je odpovědný za dopravní značení

Za správu silnic včetně dopravního značení je odpovědný její správce. Každá silnice má svého vlastníka a správce. Vlastníkem silnic I. třídy je podle § 9 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., zákon o pozemních komunikacích (dále „zákon o pozemních komunikacích“) stát. Správu státních silnic má sice na starost Ředitelství silnic a dálnic ČR, ale může uzavřít tzv. veřejnoprávní smlouvu (§ 159 a násl. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, dále „správní řád“) a skrze ni správu předá jinému orgánu. Ve Vašem případě ŘSD uzavřelo smlouvu se Správou a údržbou silnic. Proto jste obdržela odpověď také od něj. V dalším jednání byste se tedy měla obracet na Správu a údržbu silnic.

Správce pozemní komunikace má povinnost provádět pravidelné prohlídky (§ 18m zákona o pozemních komunikacích). Správce má mimo jiné na starosti údržbu zeleně podél silnic či odstraňování následků havárií, **není ale v jeho pravomoci rozhodovat o dopravním značení**.

Jak dosáhnout změny dopravního značení

O místním dopravním značení rozhoduje podle § 77 odst. 1 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb. krajský úřad, v rámci něž funguje tzv. **silniční správní úřad**. Místní dopravní značení se vydává prostřednictvím opatření obecné povahy (dále „OOP“), jehož obecná úprava, resp. postup vydání, je upravena v § 171-174 správního řádu. Protože formou OOP lze upravit mnoho oblastí, existuje i speciální ustanovení týkající se pouze místního dopravního značení v § 77 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb.

Prvním krokem ke změně dopravního značení je podání návrhu. Návrh může podat kdokoli, ale musí být písemný a splňovat všechny náležitosti podání ve správním řízení, což upravuje § 37 odst. 2 správního řádu. Návrh adresujte silničnímu správnímu úřadu na odbor dopravy. Úřad může stanovit, že vyžaduje podání návrhu na určitém formuláři. Na internetových stránkách příslušného silničního správního úřadu takový formulář není, proto předpokládáme, že stačí návrh podat písemně tak, aby obsahoval všechny náležitosti podání.

K návrhu nezapomeňte připojit nákres stávajícího dopravního značení a umístění změn dopravního značení, které navrhujete. Také uveďte co nejkonkrétnější důvody, proč je podle Vás třeba dopravní značení změnit/upravit. Mohly by to být například statistiky nehod v této oblasti či právě počet podpisů petice. Pozor, žádost nebude představovat nové podání petice, počet podpisů bude sloužit jako důkaz o důležitosti tématu pro Vaše spoluobčany.

Vaši žádost má správní orgán povinnost vyřídit bez zbytečného odkladu, nejpozději do 30 dnů od podání žádosti. Úřad může ve věci nařídit ústní jednání, v tom případě by se připočítala doba 30 dní. Vyřízení žádosti neznamena, že jí úřad musí vyhovět. Pouze je povinen se vyjádřit a své vyjádření odůvodnit.

Pokud silniční správní úřad Váš návrh přijme, zahájí řízení o návrhu na vydání opatření obecné povahy. V tomto řízení je návrh nejdříve vyvěšen na úřední desce krajského úřadu a na úředních deskách obecních úřadů míst, které změna značení zasáhne. Doporučujeme tak po podání návrhu sledovat úřední desky – skrze ně proces probíhá, resp. skrze ně dochází k doručování písemností. K návrhu se bude vyjadřovat vlastník silnice (stát), správce silnice (Správa a údržba silnic) a policie. V rámci tohoto procesu pak mohou do 30 dnů od zveřejnění návrhu podat námítky vlastníci pozemků, jejichž vlastnické právo k nim může být změnou dopravního značení dotčeno (podle § 172 správního řádu).

Více o změně dopravního značení se dozvíte v našem manuálu [jak dosáhnout změny dopravního značení?](#)

Další způsoby, jak ovlivnit dopravní situaci

Ve svém dotazu popisujete, že nevyhovující dopravní situace je způsobená také výstavbou průmyslové zóny, což zvýšilo hustotu dopravy množstvím lidí, kteří dojíždí do práce. V jednom z kroků povolování staveb (tedy i těch, které stojí v průmyslové zóně), **v územním řízení**, se posuzuje mimo jiné napojení stavby na silniční síť (§ 86 odst. 2 písm. c zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon, dále „stavební zákon“). V tomto řízení mají vlastníci nemovitostí, jejichž vlastnické právo může být stavbou dotčeno, právo podat proti povolování dané stavby námítky. Na námítky je stavební úřad povinen reagovat.

Proto nyní spíše do budoucna doporučujeme sledovat úřední desku Vaší obce, na které rozsáhlejší stavební záměry (kdy se předpokládá počet účastníků vyšší než 30) musí být zveřejněny. Pokud narazíte na oznámení o zahájení územního řízení další stavby v průmyslové zóně, doporučujeme oslovit dotčené osoby za účelem podání námitek proti takovému záměru. Námítky zdůvodněte přetížeností silnic a nedostatečností dopravního značení.

Více o územním řízení, lhůtách a způsobu podání námitek se dozvíte v našem manuálu [Územní řízení](#).

Zpracováno ke dni 15. 1. 2019.

Právní poradna Frank Bold radí v případech, kdy je dotčen veřejný zájem, a to zejména v otázkách životního prostředí, boje proti korupci a nezákonného postupu úředníků. Podrobnější informace o tom, jak poradna funguje, si můžete přečíst [ZDE](#).



Podpořte nás svým darem

Práce našich právních poradců je možná i díky Vaší podpoře. Pomozte svým finančním darem zachovat kvalitní bezplatné právní poradenství ve veřejném zájmu. Pro zaslání daru můžete využít [dárceový formulář](#).
Děkujeme.

Další tipy

Poradna Frank Bold průběžně zpracovává právní manuály k oblastem, na které se často ptáte.

Mohlo by Vás zajímat také

- Manuál Máte právo vědět. Kde ale hledat informace? Dostupný zde: <https://frankbold.org/poradna/kategorie/korupce-a-jednani-uredniku/rada/mate-pravo-vedet-kde-ale-hledat-informace>
- Manuál Zapojte se do schvalování stavby nebo záměru. Dostupný zde: <https://frankbold.org/poradna/kategorie/eia-a-ippc/rada/zapojte-se-do-povolovani-stavby-nebo-zameru>
- Manuál Úřední deska – fakta a doporučení. Dostupný zde: <https://frankbold.org/poradna/kategorie/spravni-rad-a-spravni-rizeni/rada/uredni-deska-fakta-a-doporuceni>

Nabízíme Vám

Naším cílem je podporovat lidi, kteří se aktivně zajímají o dění kolem sebe – Občany 2.0. Nabízíme jim proto služby nad rámec bezplatného právního poradenství. Z Vašeho dotazu jsme nabyli dojmu, že právě Vy do kategorie Občan 2.0 patříte, neboť se aktivně zajímáte o dění ve svém okolí a informujete o něm ostatní občany.

[Staňte se proto i Vy Občanem 2.0](#) a připojte se tak ke stovkám Občanů 2.0 z celé České republiky, kteří se různým způsobem a podle svých možností zapojují do veřejného života.