**Zásady územního rozvoje JMK – ještě horší, než jsme si mysleli**

Když před pěti lety zrušil soud Zásady územního rozvoje Jihomoravského kraje, protože v nich nebyl dostatečně posouzen dopad plánovaných dálnic na životní prostředí a veřejné zdraví, mohlo se zdát, že to otevírá prostor pro nový a lepší začátek přípravy nejdůležitějšího strategického dokumentu kraje. Ale chyby lávky. Minulé zastupitelstvo pod patronátem Michala Haška nakonec dva dny před volbami narychlo schválilo Zásady nové, které radši komunikace v brněnské aglomeraci ani nevymezují. Nové silnice jsou tu vedeny pouze ve formě tzv. územních rezerv. Snaží se tak nejspíš obejít zákon a posouzení dopadů koncepce na životní prostředí a zdraví obyvatel se tentokrát rovnou vyhnout. To je nepřípustné a trapné. Takto vypadá politická nezodpovědnost v praxi. Něco jako vyměnit okna a zateplit fasádu na budově s propadlými stropy. Aby to alespoň hezky vypadalo, když už to nemůže sloužit.

I proto Obec Ostopovice a dalších čtrnáct obcí z jihomoravského kraje spolu s desítkami dalších žalobců podává k soudu návrh na opětovné zrušení Zásad územního rozvoje.

Než soud pravomocně rozhodne, můžeme tedy znovu zdůraznit jednu drobnou avšak podstatnou nevýhodu tohoto, z hlediska politického jistě skvělého, řešení. Totiž, že u silnic vymezených v územním plánu formou územních rezerv nelze provádět žádnou další projektovou přípravu, natož stavět. Územní rezerva nic neřeší, k výstavbě tolik potřebných silnic nás nijak nepřibližuje, naopak situaci ještě více komplikuje. To se pak jednomu v poněkud jiném světle jeví otázka, kdo vlastně brzdí přípravu a vybudování kvalitního silničního spojení Jižní Moravy s okolními regiony. Zda nějací zlovolní aktivisté nebo nezodpovědná krajská reprezentace.

Jan Symon

starosta obce Ostopovice

Kontakt:

[starosta@ostopovice.cz](mailto:starosta@ostopovice.cz)

tel.: 606 782 982