

VÝSLEDKY STÁTNÍ PODPORY ROZVOJE PRŮMYSLOVÝCH ZÓN

Rekapitulace období 1998 – 2005

V rámci podpory rozvoje průmyslových zón bylo ze státního rozpočtu v letech 1998 – 2005 podpořeno celkem **92 průmyslových zón** (viz. Tabulka č. 2). Do konce roku 2005 bylo za tímto účelem vynaloženo **5,63 miliardy korun**, z Pozemkového fondu ČR bylo převedeno celkem **388 hektarů** pozemků pro průmyslové účely za zvýhodněnou cenu.

Prostřednictvím systému podpory tak bylo vybudováno **2 131 ha** průmyslových zón, v nichž **357 výrobních firem** a podnikatelů umístilo své výrobní závody a kteří by zde měli celkem proinvestovat **146 miliard Kč** a současně vytvořit **72 tisíc pracovních míst**.

Rok 2005

V roce 2005 bylo na podporu rozvoje průmyslových zón čerpáno z prostředků státního rozpočtu a mimorozpočtových zdrojů celkem 1.367 mil. Kč, díky nimž bylo podpořeno 14 průmyslových zón o celkové rozloze 1597 hektarů. Pět z těchto průmyslových zón má podle rozsahu projektu a výše poskytnuté dotace strategický význam pro národní hospodářství. Kromě toho bylo v roce 2005 v rámci převodu pozemků ve vlastnictví státu a správě Pozemkového fondu ČR podpořeno celkem sedm průmyslových zón (46,6 hektarů).

Porovnání výsledků programů podpory průmyslových zón:

- **23** nově vytvořených míst na **1 ha** investičně připraveného podpořeného území,
- **33** přislíbených nových pracovních míst na **1 ha** investičně připraveného podpořeného území
- **26,- Kč** nových investic na **1,- Kč** státní podpory (z dlouhodobého hlediska se tato hodnota drží v poměru **1,- Kč** státních prostředků = **1 USD** nových investic).

Tabulka č. 2: Program PPRPZ 1998 - 2005

Výsledky za období 1998 až 2005	
Podpořeno	92 průmyslových zón (PZ)
Výše státní podpory	5,63 mld. Kč*
Velikost investičně připravených ploch	2131 ha
Z toho zregenerováno	530 ha území brownfieldů
Obsazeno v průměru	78% pozemků PZ
Dosud vytvořeno pracovních míst	50 tisíc
Předpokládaný počet nově vytvořených míst do roku 2007	72 tisíc
Počet investorů	357 investorů
Objem realizovaných nových investic	Více než 146 mld. Kč

* **Programy využívající prostředky ze státního rozpočtu:**

SPRPZ – Systém podpory rozvoje průmyslových zón (1998, 1999-2000), PPRPZ – Program podpory rozvoje průmyslových zón (2001-2006), PPPNI – Program podpory podnikatelských nemovitostí a infrastruktury (2005-2009) .

Ekonomická bilance přípravy SPZ a pz v ČR OD roku 2006

Tabulka č. 3 udává kolik prostředků je zajištěno na jednotlivé zóny předchozími usneseními a kolik bude potřeba alokovat prostředků ze státního rozpočtu a mimorozpočtových zdrojů. SPZ a PZ nacházející se v **bloku A** jsou zóny na které již byly vyčleněny prostředky předchozími usneseními. Tuto částku je však nutné navýšit.

PZ v **bloku B** jsou nově připravované zóny, na které bude třeba uvolnění prostředků ze SR a mimorozpočtových zdrojů. PZ a SPZ v **bloku C** jsou avizované projekty jejichž financování je odvislé od vývoje budoucí přípravy s ohledem na zajištění základních požadavků na straně investora PZ či SPZ, zejména se jedná o schválené závazné části územního plánu a vypořádání vlastnických vztahů minimálně na úrovni smluv o smlouvách budoucích se stávajícími vlastníky.

Celková částka nezajištěných prostředků na výstavbu SPZ a PZ uvedených v Tabulce č. 3 bloku A a B pro období od roku 2006 činí **5 109** mil. Kč.

Tabulka č. 3: Přehled projektů od r. 2006 financovaných z PPPNI

SPZ a PZ	Potřeby	Zajištěné zdroje z UV a SR od roku 2006		Nezajištěné zdroje
		MPO	MF	
SPZ Nošovice	2 118	0	498	1 620
SPZ Mošnov	1 187	0	219	968
SPZ Holešov	1 310	0	0	1 310
SPZ Žatec - Triangle	1 530	0	919	611
SPZ Kvasiny	939	0	786	153
SPZ Most - Havraň	80	0	80	0
SPZ Kolín	156	51	105	0
SPZ Škoda - Plzeň	57	57	0	0
PZ Jihlava Bosh I + II. etapa	162	59	103	0
PZ Týn nad Vltavou	19	0	19	0
PZ Chotoviny u Tábora	15	0	15	0
PZ Výškov - Nouzka	25	0	25	0
PZ Hrušovany u Brna	20	0	20	0
PZ Velká Bíteš	30	0	30	0
PZ Český Krumlov	15	15	0	0
PZ Ostrava Hrabová	35	35	0	0
PZ Blansko	1	1	0	0
PZ Západ 1 město Mikulov	11	11	0	0
PZ Veselí nad Moravou	5	5	0	0
Celkem zóny A	7 713	233	2 818	4 661
PZ Opatovice n/L (MD Lang)	184	0	0	184
PZ Podbořany	3	3	0	0
PZ Jičín	5	5	0	0
PZ Ždírec n/D	3	3	0	0
PZ Nymburk	50	0	0	50
PZ Ostrava - Hrabová	15	15	0	0
PZ Zábřeh	48	0	0	48
PZ Jablůnkov	40	0	0	40
PZ Olomouc Příkopy	90	0	0	90
Administrace programu MPO *	49	15	0	34
Ostatní pobídkové zóny	170	168	0	2
Celkem zóny B	657	209	0	448
Celkem zóny A + B	8 370	442	2 818	5 109
SPZ Brno - Tuřany	2 700	0	0	2 700
PZ Tábor	45	0	0	45
PZ Žďárek	200	0	0	200
Celkem zóny C	2 945	0	0	2 945

* potřeby na zajištění Programu pouze pro rok 2006, od roku 2007 ve výši 3% z administrované částky

Požadavky SPZ a PZ od roku 2006	7 147
Zajištěné zdroje od roku 2006	3 261
Nezajištěné zdroje celkem	5 109
Z toho MF nezajištěné	5 109
Ostatní avizované projekty	2 945

Organizační zajištění přípravy SPZ a PZ

S ohledem na počet realizovaných SPZ a celkovou technicko-právní, odbornou, časovou a personální náročnost jednotlivých projektů SPZ je nezbytné navýšit prostředky na administraci programu PPRPZ a PPPNI o 34 mil. Kč v roce 2006 a celkově až na 3% objemu schválené částky z daných Programů a prostředků privatizace v následujících letech v souladu s podmínkami a pravidly daných Programů.

Návaznost SPZ na dopravní síť ČR

Příprava strategických průmyslových zón je dlouhodobá a náročná práce, jejíž úspěšnost závisí na zvládnutí mnoha dílčích úkolů. Aby celý tento proces byl úspěšně zakončen umístěním kvalitního podnikatelského záměru investora, je třeba brát také zvláštní zřetel na kapacitně odpovídající kvalitní dopravní infrastrukturu. Každá z připravovaných lokalit v sobě zahrnuje určitá specifika, přesto lze obecně poukázat na potřebu rozsáhlých investic do dopravní infrastruktury.

SPZ Nošovice:

Pro vybudování SPZ v Nošovicích je podmínkou společnosti HMC realizace akce **I/11 – modernizace a rekonstrukce silnice v úseku MÚK R48 – státní hranice se SR, R48 – výstavba rychlostní komunikace v úseku Běloutín – státní hranice** a ostatní podmiňující investice. Očekávané investiční náklady rozdělené na jednotlivé úseky v letech znázorňuje Příloha č. 1a, b) tohoto usnesení.

SPZ Mošnov:

V případě SPZ Mošnov je nutné vybudovat akce **I/58 Příbor obchvat** a **I/58 Mošnov obchvat**. Na základě orientačních údajů byl také zpracován rámcový odhad nezbytných nákladů do komunikační sítě sloužící pro dopravní napojení PZ Mošnov a letiště Ostrava – Mošnov.-

SPZ Holešov:

Zahájení výstavby R49, která umožní požadované napojení SPZ Holešov na mezinárodní dopravní síť, se předpokládá v roce 2007 s ukončením v roce 2014. Dle schváleného rozpočtu SFDI 2006 nejsou na celý tah R49 plánovány dostatečné finanční prostředky.

Stavba R 4901 Hulín – Fryšták, která tvoří obchvat strategické průmyslové zóny Holešov, má vydané pravomocné územní rozhodnutí a je dokončena dokumentace pro stavební povolení s možným vydáním stavebního povolení v roce 2006 a zahájením výstavby v roce 2007 a dokončením v roce 2010. Dle schváleného rozpočtu SFDI 2006 z 23. ledna 2006 je na stavbu plánováno 23,5 mil. Kč, což znemožňuje plynule pokračovat v přípravě stavby. Pro zajištění plynulé přípravy stavby v roce 2006 je potřeba navýšit finanční prostředky o částku 115 mil. Kč. Dle podepsaného **Memoranda o spolupráci na realizaci silničního propojení R49 – I/49** by měla stavba **R4901 Hulín – Fryšták** jít do provozu společně s přivaděčem Zlín – tj. se stavbou **4902.1 Fryšták – Lípa, 1. etapa, přivaděč Zlín**. Na tuto stavbu nejsou ve schváleném rozpočtu SFDI 2006 plánovány žádné finanční prostředky. Pro zajištění tohoto závazku je potřeba zajistit financování přípravy stavby přivaděče Zlín v roce 2006 v minimální výši 3 mil. Kč a to pro DÚR, geologii a geodetické podklady.

Vlastní připojení strategické průmyslové zóny Holešov je připravováno východně z okružní křižovatky na silnici II/490 s kapacitou 25 tis. vozidel/24 hod, na kterou je současně připojen jihovýchodní obchvat Holešova - Bystřice pod Hostýnem. Termín zahájení stavby se předpokládá v roce 2008 s ukončením v roce 2010. Přípravu zajišťuje společně Město Holešov a Ředitelství silnic Zlínského kraje. V západní části je připravováno připojení strategické průmyslové zóny Holešov průsečnou křižovatkou se silnicí II/438.

SPZ Triangle:

Klíčová dopravní stavba pro SPZ Triangle a celý Ústecký kraj vůbec je urychlené dokončení modernizace silnice I/7 v úseku Slaný, Chomutov, Hora sv. Šebestiána. Dokončení rozšíření této komunikace na čtyřpruh je plánováno na rok 2010. Celková dopravní obslužnost SPZ Triangle je řešena dvěma plánovanými mimoúrovňovými křižovatkami. (MUK Vysočany , křížení I/7 a I/27 a MUK Bítov, křížení I/7 a II/250) Stavební realizace alespoň jedné z těchto křižovatek je podmínkou pro střednědobé využití SPZ Triangle. Současně je pro rozvoj SPZ nezbytné vybudovat čtyřpruh v meziúseku MUK Bítov a MUK Vysočany, podél hrany SPZ , jedná se o základní podmínku napojení funkčnosti SPZ a propojení obou MUK. Očekávané investiční náklady rozdělené na jednotlivé úseky v letech znázorňuje Příloha č. 1e) tohoto usnesení.

SPZ Solnice-Kvasiny:

V souvislosti s rozvojem Průmyslové zóny Solnice-Kvasiny je třeba na silnicích I/11 a I/14 realizovat dopravní stavby, v jejichž důsledku dojde ke zlepšení dopravní obslužnosti této zóny a k zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu na dotčených úsecích. Rozvoj zóny totiž způsobí nárůst intenzity jak osobní tak nákladní dopravy na těchto komunikacích, který může vést ke komplikacím na již v současné době vysoce exponovaných místech. Na silnici I/11 se jedná se o rekonstrukci úseků Vamberk-Solnice, Častolovice-Lípa nad Orlicí, rozšíření úseku Třebechovice p.Orebem -Týniště n. Orlicí a vybudování okružních křižovatek na křížení I/11 a II/318 v Častolovicích a I/11 a I/36 v Česticích. Na silnici I/14 se jedná se o rekonstrukci úseků Vamberk – Solnice a Náchod -Nové Město n.M., dále o vybudování průtahu Rychnovem n. Kněžnou a rozšíření úseku Vamberk – Lupenice.

Dále je důležitou stavbou z hlediska dopravní obslužnosti zóny modernizace žel. tratě Častolovice-Solnice. Očekávané investiční náklady rozdělené na jednotlivé úseky v letech znázorňuje Příloha č.1d) tohoto usnesení.

Výše uvedený text je výňatkem z důvodové zprávy „Vývoj strategických průmyslových zón v ČR“ předložené Ministerstvem průmyslu a obchodu pro Usnesení vlády České republiky č. 550 ze dne 10. května 2006 k návrhu na schválení investiční smlouvy se společností Hyundai Motor Company a k zabezpečení podmínek pro výstavbu a provoz automobilového závodu Hyundai, závodů subdodavatelů na území severní a střední Moravy a investiční přípravy území strategických průmyslových zón v České republice (EPS, srpen 2006)